

Av

—La po... una
—"Enten... dos
—fraccio... ca
—lismo... ca
—Las m... el
—dades y... el
—doctor Le...
—Un día más de ansie-
—dad por la suerte de
—los andaces pilotos
—franceses.
—El doctor Melo partirá
—para Rio de Janeiro.
—Utilidad o inutilidad
—de los vigilantes en los
—pueblos cercanos a
—Buenos Aires?
—Anécdota del coronel
—Machado.

El tiempo

5^a 24 Pgs.
EN TRES
EDICION SECCIONES

"Dios me puso en vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto". — (SOCRATES)

SERVICIO ESPECIAL PARA "CRITICA". PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, AGENCIA AUSTRIAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

SAINT ROMAN Puede Haber Bajado en Agún Paraje DESIERTO o Bien Estar en un BARCO SIN RADIO

QUE ESTE SALVO ES EL DESEO DE TO EL MUNDO

Saint Roman debe Hallarse en la Zona que Media Entre Natal y Pernambuco; Recife EL AVION DEBE ESTAR SIN COMBUSTIBLE

Reina Ansiedad en París por Saber que le Habrá Ocurrido a Saint Roman

El gesto de heroísmo de Saint Roman, que se lanzó al vuelo sin flotadores, le ha conquistado la admiración general

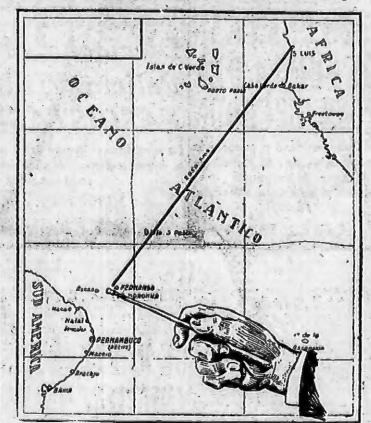
Carere, sin duda, de medios de comunicación, y no ha podido emplear la instalación radiotelegráfica, por no tener una antena suficiente alta

En los círculos de aviación donde los tripulantes del París-América Latine son muy populares, no se han perdido las esperanzas de que sean hallados sanos y salvos

EL GOBIERNO

La ansiedad crece

Nada se sabe aún de la suerte que ha corrido el aviador Saint Roman. La ansiedad y el temor crecen a medida que el tiempo pasa, sin que se haya podido encontrar ni rastro alguno de él. Se especula sobre la posibilidad de que se encuentre en algún paraje desolado, o bien en un barco sin radio.



PUEDEN HALLARSE EN UNA ISLA DESIERTA

(Associated Press)

PARIS, 7. — A medida que va pasando el tiempo, la noticia del avistamiento de Saint Roman y su compañero Monneret, mayor o menor, que se encuentre en una isla desierta, que se encuentre en una isla desierta.

También puede estar en un barco sin radio

(Associated Press)

PARIS, 7. — Se cree que Saint Roman puede haber sido rescatado por algún buque que no esté equipado con aparatos de radiotelegrafía, o que haya aterrizado en algún punto solitario de la costa brasileña: sin embargo, se reconoce que las probabilidades son muy remotas, desde que el trayecto que debe haber recorrido el París-América Latine se aparta mucho de la costa.

Los barcos, las estaciones de radio, todos los buscan

(Associated Press)

PARIS, 7. — Las estaciones de radio de todo el mundo, los barcos, los aviones, todos los buscan. Se sabe que el avión de Saint Roman se apartó mucho de la costa.

Un gesto de valor extraordinario

Con un gran gesto de valor extraordinario, Saint Roman se lanzó al vuelo sin flotadores. Su gesto fue un acto de heroísmo que ha conquistado la admiración general. Se especula sobre la posibilidad de que se encuentre en algún paraje desolado, o bien en un barco sin radio.

Fernando de Noronha; entonces, cualquiera que haya sido su suerte, Saint Roman, habrá realizado el vuelo, hasta ahora, más largo sobre el Atlántico. — Más de 3,000 kilómetros

Las costas brasileñas hacen parajes de gran belleza. Sin embargo, la búsqueda de Saint Roman es una tarea difícil. Se especula sobre la posibilidad de que se encuentre en algún paraje desolado, o bien en un barco sin radio.

Se pide a las autoridades de Dakar de buscarlo lo posible para encontrar rastros de Saint Roman

(Associated Press)

PARIS, 7. — Se pide a las autoridades de Dakar de buscarlo lo posible para encontrar rastros de Saint Roman. Se sabe que el avión de Saint Roman se apartó mucho de la costa.

El gobierno no quiso auspiciar la tentativa imprudente

Su Gobierno, prudente, prohibió su vuelo en esas condiciones. Saint Roman, desobedeciendo, como se sabe, las órdenes de su Gobierno, se lanzó al vuelo sin flotadores. Su gesto fue un acto de heroísmo que ha conquistado la admiración general.

Si el TIEMPO Mejora Nungesser y Coli Saldrán Mañana para N. YORK

Los aviaadores franceses se hallan listos, y sólo esperan, como decimos, condiciones meteorológicas favorables para SALDRAN ENTRE LAS 3 Y LAS 4 DE LA MAÑANA

Si el TIEMPO Mejora Nungesser y Coli Saldrán Mañana para N. YORK

(Associated Press)

PARIS, 7. — Los pilotos Nungesser y Coli se hallan listos para llevar a cabo su vuelo mañana, antes de amanecer, en caso de continuarse la capota del tiempo, al recibir los informes meteorológicos finales que se les han dado.

El último romántico de la aviación

Determinó el capitán gall-er propio destino: constante y resuelto. Ante la desolada prohibición las cosas fueron muy distintas, que escaparon de la muerte. Pero el francés había resuelto volar, y así lo hizo.

Abbott, de Lord Dewar, se adjudicó hoy en Kempton Park, el G. Jubilee Handicap

(Associated Press)

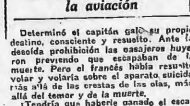
KEMPTON PARK, 7. — El célebre G. Jubilee Handicap no se adjudicó al caballo Abbott, de Lord Dewar.

Las costas brasileñas, a que debió llegar Saint Roman y por las que tal vez camina ahora

(Associated Press)

PARIS, 7. — Las costas brasileñas, a que debió llegar Saint Roman y por las que tal vez camina ahora.

EL CHISTE DEL DIA



El... — ¿Cuál es su gracia, joven?
El... — Juan Herubere, señorita.
El... — Pues tiene usted una gracia hermosa.

acercándose a algún centro civilizado después de realizar el más estúpido y avar de los vuelos

*El Mundo Médico se Muestra
Escéptico Ante el Horment*

El remedio descubierto por el médico alemán Dr. Meissner, para substituir a la insulina, ha dado, sin embargo, buenos resultados

ESTAN ESPERANDO UN INFORME

(Agencia Austral)

REBELDES EN LAS MONTAÑAS

**EN EUROPA SI
VA A COMBATTERE**

EL COMUNISMO

923 ras conferenció con el general Martínez Anido sobre las medidas que conviene

adoptar

UN ACUERDO

(Internacional)

LONDRES, 7. — Un despacho recibido por la Central News, y procedente de Madrid, da cuenta que llegó a la capital de España, en aeroplano, el coronel, Porteira De Ameraz, celebrando una con-

referencia con la general Martínez Anido sobre las medidas de represión que conviene adoptar para la represión de la propaganda comunista.

Se dice que se ha llegado a un acuerdo entre los gobernantes de Portugal, Francia y España, para contrarrestar la propaganda comunista, adoptando una conducta uniforme a seguirse.

DESPUES DE VIVIR DOS

SEMANAS POR MEDIOS
ARTIFICIALES, MURRO
(Associated Press)
ROANOKE, Virginia 7.—Walter Flood, un muchacho escritor que habia sido mantenido con vida durante más de dos semanas por medio de la respiración artificial, ha fallecido esta mañana.

**SALIO PARA BUENOS AIRES
DESDE NUEVA YORK HENRY
HADLEY, FAMOSO COMPOSITO**
(Internacional)
NUEVA YORK, 1. — El doctor Henry

QUINCE OBREROS DE UNA MINA DE CARBON DE QUEDARON MUERTOS

(Internacional)
TOKIO, 7. — Una terrible explosión ocurrida en una mina de carbón de Iriyama, en el distrito de la prefectura de Fukushima, causó la muerte de quince obreros, además de gran cantidad de heridos.

a Sra. Snyder erán Condenados a de Electrocución

rán condenados a la pena de electrocución.

Espera que no la matarán
(Internacional)

NUEVA YORK, 7. — La señora Snyder ha declarado hoy en una entrevista mantenida con los periodistas, que siri-

En el teatro San Martín —

na nota de gracia y elegancia en el
da Alegre".

• NOCHE A LUNA

modernos para las actividades industriales, políticas y culturales, y para la explotación de la vacueta pastora y en ella vuelven todas las actividades de su pueblo, es evidente que al ocuparnos de las gran-

Según habíamos anunciado, esta tarde a las 15 horas se inauguró la Exposición de Granja en el local de la Sociedad Rural.

A la inauguración concurrió el presidente de la República, doctor Alvear, el ministro del Interior, doctor Tamborini, el de Agricultura, señor Mihura, el intendente municipal doctor Casco y una numerosa concurrencia.

En el acto de la inauguración el ministro del Interior pronunció el siguiente discurso:

Discurso del ministro de Agricultura

Me satisface ampliamente, señores, por segunda vez en mi carácter de ministro de Agricultura, a la inauguración de esta

Argentinos Juniors Jugará Contra Chacarita Juniors

Racing Tendrá un Rival Peligroso que lo Obligará a Poner en Juego Todos sus Recursos

El conjunto de Avellaneda tendrá que repetir su extraordinaria performance del domingo último para imponerse al entusiasta equipo de Villa Urquiza

Racing tendrá mañana que cumplir una tarea no muy fácil, pues, en el compromiso que tendrá mañana contra cualquier equipo de la Liga, deberá jugar con el mismo espíritu que el que desplegó el domingo último, cuando venció a Boca Juniors por 4 a 0.

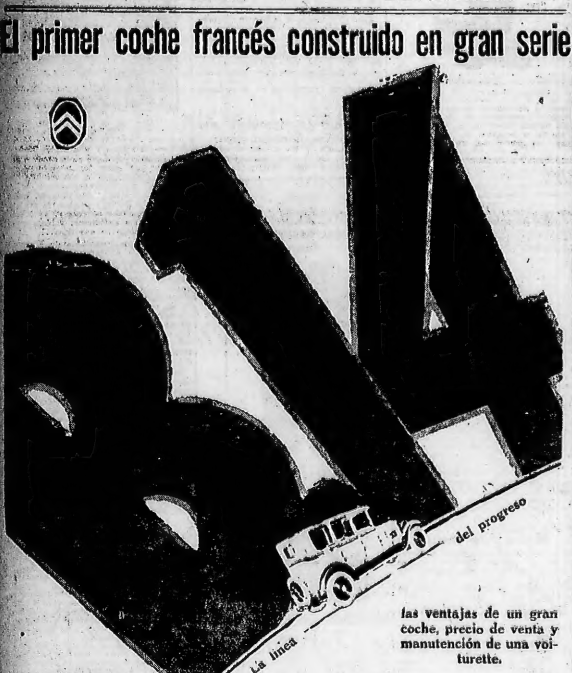
Almagro posea un cuadro bastante débil, que puede luchar con el mismo espíritu que el que desplegó el domingo último, cuando venció a Boca Juniors por 4 a 0.

Si no falla la lógica...

Racing debe obtener una nueva victoria. Para la mala suerte con que ha estado actuando el conjunto avellaneda, ha demostrado que es bueno y que puede valer para tener una idea de lo que se le puede esperar.

Almagro es rival bravo. Almagro es un rival de esos que al...

El primer coche francés construido en gran serie



CITROËN

las ventajas de un gran coche, precio de venta y manutención de una voiturette.

M. VENGEROV & Cia.

SALON Y EXPOSICIÓN: CALLAO esq. TUCUMAN

U. T. 2992 JUNCAL BUENOS AIRES

Crónica

Los Rivaless de Villa Crespo Frente a Frente

Argentinos Juniors y Chacarita Juniors procrearán un encuentro interesante y reñido

En día de mañana se darán a conocer los resultados de los partidos entre los equipos de Villa Crespo, Argentinos Juniors y Chacarita Juniors, pertenecientes a la posición Villa Crespo y Boca Juniors.



Chacarita Juniors hizo bonitos partidos

Cualquiera puede ganar

Casini, eficaz forward de Chacarita

Dos cuadros bien colocados

La campaña de Argentinos Juniors

Partidos para Mañana

Sección "A"

Sección "B"

Atlanta y Sp. Palermo

Harán un gran Match

Las performances de los dos equipos realizadas últimamente, llevarán al field un numeroso público

M. Vengerov & Cia.

Salon y Exposición: Callao esq. Tucuman

U. T. 2992 Juncal Buenos Aires

Los Rivaless de Villa Crespo Frente a Frente

Argentinos Juniors y Chacarita Juniors procrearán un encuentro interesante y reñido

En día de mañana se darán a conocer los resultados de los partidos entre los equipos de Villa Crespo, Argentinos Juniors y Chacarita Juniors, pertenecientes a la posición Villa Crespo y Boca Juniors.

Chacarita Juniors hizo bonitos partidos

Cualquiera puede ganar

Casini, eficaz forward de Chacarita

Dos cuadros bien colocados

La campaña de Argentinos Juniors

Partidos para Mañana

Sección "A"

Sección "B"

Atlanta y Sp. Palermo

Harán un gran Match

Las performances de los dos equipos realizadas últimamente, llevarán al field un numeroso público

M. Vengerov & Cia.

Salon y Exposición: Callao esq. Tucuman

U. T. 2992 Juncal Buenos Aires

GATAPURA BOCA JUNIORS A BANFIELD?

El vencedor de Independiente opondrá gran resistencia a los boqueses

Boca Juniors mañana tiene un partido decisivo con el equipo de Banfield.

El partido de mañana...

Cambios de referees

Para el partido de Argentinos de mañana...

RIVER PLATE PUEDE SUFRIR OTRA DERROTA

Sportivo Buenos Aires ha producido performances meritorias que lo presentan como un rival peligroso

River Plate, la antecédente semana de la Avenida Alvear, recibió mañana la visita de Sportivo Buenos Aires...

Vacaró, capitán de Argentinos Juniors

El partido dará comienzo a las 15 horas en el campo de River Plate.

Partidos para Mañana

Sección "A"

Sección "B"

Atlanta y Sp. Palermo

Harán un gran Match

Las performances de los dos equipos realizadas últimamente, llevarán al field un numeroso público

M. Vengerov & Cia.

Salon y Exposición: Callao esq. Tucuman

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS, EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

El Coche del Futuro Tendrá el Centro de Gravedad Extremadamente Bajo

Leemos en una revista publicada por una conocida fábrica estadounidense de automóviles el siguiente comentario, relacionado con la tendencia que llevan los coches de mejorar gradualmente el centro de gravedad.

"Cualquier diseñador consciente de lo que el tipo seguro de coche bajo, respaldará el automóvil antiguo elevado en el aire, igual que el tipo seguro de bicicleta ha respaldado al tipo antiguo de torre Woodworth.

La idea del centro bajo de gravedad y seguridad se extiende rápidamente a través del país. Otros fabricantes seguirán suscitando bujías, y dentro de pocos meses se verá un cambio radical en el diseño de los automóviles. En el futuro de dos años todo el mundo se extrañará de que esto no se haya hecho antes. En nuestro pequeño mundo especial el público encontrará al coche tan ancho y del cual se ha discutido tanto. Es el tipo de coche que dominará prontamente las carreteras de América.

En una de las revistas más prominentes de la industria, aparece un artículo firmado por un fuerte industrial, quien asegura que el chasis de los automóviles será cada vez más bajo.

Es inevitable que otros fabricantes de automóviles seguirán las huellas de la Stutz Motor Car Co. en construir un coche con características de seguridad

nunca antes utilizadas en la industria, y similares en natura que estos fabricantes, después de haber conocido, diversamente, las características del diseño del Stutz, quieren reclamar para sí el honor de haber introducido el diseño mejorado.

Siempre ha sido así. El "primer" marca una bula de progreso, y luego otros, reconociendo el hecho, se lanzan en pos de él, procurando haber descubierto nuevas rutas.

En público bien sabe que la Stutz fue la primera en adoptar el eje trasero a mano por tornillo sin fin con el objeto de bajar el peso del coche, y adquirir de ese modo un grado mayor de seguridad. La Stutz de la visión del futuro, corresponde a la Stutz de la visión del pasado.

Pero este hecho debe poseer en el conocimiento de la opinión pública. La razón de que Stutz fue el primero en incorporar estos principios de diseño, no significa sino aquello que el coche Stutz es mejor que los que ya han adoptado, lo hacen en el futuro, desde principios de diseño, pero el hecho de que la fábrica Stutz haya tenido un año de experiencia con el coche nuevo antes que los demás fabricantes, significa que el Stutz ha sido probado y experimentado, mientras que las otras marcas de coches están todavía en estado experimental.

Ernesto Blanco se ha llano enfermo. Cómo premia la General Motors a sus empleados

Ernesto Blanco, el congresista y prestigioso volante argentino, uno de los más inteligentes para correr, se halla enfermo, sin cumplir siquiera con su deber.

En su enfermedad lo reemplazó por un tiempo alzado de las actividades deportivas, siendo así de lamentar, pues a Blanco se le presentaban dos bellas oportunidades de demostrar su "maestría" dirigiendo un Mercedes en las carreras de Rafael y Esperanza.

La desazón al amigo Blanco, un pron to restablecimiento.

El martes último fue obsequiado con un banquete el señor Cuggia, gerente de la sección técnica de la General Motors. La demostración tenía por objeto demostrar al amigo y compañero que en breve para N. América en viaje de negocios y de descanso.

A este respecto es bueno hacer constancia que el viaje del señor Cuggia se va a realizar en un General Motors, un coche de gran capacidad, hacia el empleado tan valioso y perseverante para que vaya a perfeccionar sus actitudes y conocimientos técnicos.

Un obsequio de los Houdaille

Los nuevos representantes de los amortecedores Houdaille también se han querido hacer alusión de las próximas 500 millas y la firma Saint-Ro-

ma ha donado la suma de 100 pesos más, una hermosa copa de plata.

El gesto del activo representante de los Houdaille, no puede ser más simpático y digno de elogio.

El Nuevo Jefe de Policía y el Nuevo Intendente, Tienen una Oportunidad de Lucirse

Hemos venido sosteniendo desde tiempo atrás, la necesidad imprescindible de que se extirpen totalmente de nuestro ambiente ciertos llamados cuidadores de autos que han surgido con audacia única en todas las calles de Buenos Aires, y que al fin de postes no resultan otra cosa que unos vulgares timadores, ya que no sólo "limpian" los bolillos de los dueños de coches que cada vez que se detienen en una calle y dejan el auto, tienen que pagar por la paric baja, un peso al llamado cuidador, sino que también "limpian" las cajas de herramientas y hasta muchas veces sirven de cómplices para el robo del coche.

Nunca como en la actualidad han recurrido los robos de autos y la razón hay que buscarla en la complicidad de esos llamados cuidadores, en su mayoría chauffeurs y en cambio les permito ejercer una función que por su calidad significa: confianza.

El nuevo jefe de policía y el nuevo intendente municipal, tienen oportunidad de iniciar una buena obra con la extirpación de ese elemento que resulta una verdadera gaviota de asaltantes al bolsillo del propietario de autos. O se oficializa el cargo o se elimina totalmente a esos vagabundos.

Sabemos, por otra parte, que nuestra campaña ha sido verdaderamente valorada y que entre otros, el comisario Carrasco Núñez, comprendiendo nuestras razones y los antecedentes nada limpios de los llamados cuidadores, se halla dispuesto a iniciar una extirpación total de ese elemento de su sección.

Y como Carrasco Núñez, deben proceder todos los demás comisarios de la Capital.

Un espléndido raid del O. M.

Un auto O. M. ha cumplido diez mil y noventa y cinco kilómetros en un raid, en el plazo perentorio de 48 horas, la vuelta a la provincia de Buenos Aires.

El raid, que fue debidamente controlado, se cumplió de acuerdo con los propósitos de los Houdaille, habiendo cubierto 2881 kilómetros en el tiempo de 48 horas.

El O. M. empleado en esta empresa es un coche tipo doble cabina, que ha recorrido más de 20.000 kilómetros, ya ha realizado ya otro raid a Córdoba y Santa Fe.

Participaba el O. M. que ha cumplido las brillantes pruebas el señor Gabriel Barzani como piloto y los señores J. Alfaro Jirgen y Mario Breznan como acompañantes.

El O. M. ha establecido, pues, un

En Mendoza se preparan con entusiasmo

Entre las grandes pruebas del año que se preparan y que se realizarán de inmediato, figura en los primeros términos, la disputa de la carrera que el Motor Club Mendoza hará disputar en el célebre circuito de Borboline.

Todos los años esta carrera ha logrado despertar gran expectación entre el elemento local, pero este año es más interesante y expectativa va a extenderse a todos los círculos deportivos de la República dada la importancia que la entidad organizadora quiere dar a su prueba.

Los premios serán importantes, como el que al vencedor se le adjudicaron 10.000 pesos, habiendo también los premios materiales de importancia.

Los dirigentes del Motor Club de

verdaderos pruebas de valentía y de resistencia.

Aumentan las Contribuciones para el Exito de las 500 Millas

El éxito de la gran carrera automovilística de las 500 millas puede decirse por asegurado. La lista de los que contribuyen con premios o dinero en efectivo, aumenta en forma considerable, demostración más que evidente de que el interés y el público en general ha sabido valorar a esta significación de la gran prueba argentina.

Los que han contribuido con premios o dinero en efectivo son los siguientes:

CRITICA un automóvil "Vilpist" Presidencia de la Nación, medalla de oro.

Clayton de Diputados, plaqueta de plata.

Florni y Cia. una copa.

Club Escudadores de La Plata, una medalla de oro.

Forador y Cia. una copa.

C. A. Argenteo, una plaqueta de oro.

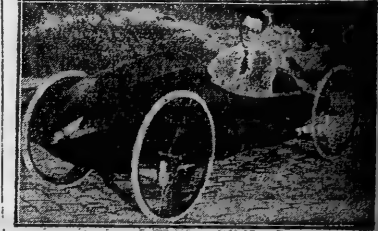
Salvi Branda (Houdaille) \$ 100.

Publicidad Mac Call, el dibujo de los afiches.

General Motors Arg., imprenta de dos mil afiches.

Geor. Bellini, medalla de oro.

- General Motors Arg. S. A. \$ 500.
- Cla. de Seguros "Columba" pesos 500.
- Bustos Guillera (Hudson y Ford) \$ 250.
- Hampton Vialana y Cia. (V. Knight y "Vilpist") \$ 250.
- Julio Perre (Dodge) \$ 250.
- H. Peabody y Cia. (Buick y Oldsmobile) \$ 250.
- Juan San Cay. \$ 200.
- Automóviles Nardi \$ 200.
- Dillenen y Cia. (Rugby-Tiel) pesos 150.
- J. Houdaille (Alfa-Roméo) \$ 100.
- Breiter y Cia. (Diana y Moon) pesos 100.
- Don Agustín Mota \$ 100.
- Salvi Branda (Houdaille) \$ 100.
- Don Trópeas Pazman, \$ 100.
- M. Varguer (Citroën-Volage) pesos 100.
- Ballarín y Molins (Citroën-Volage) pesos 100.
- Entregue y Cia. (Citroën-Volage) pesos 100.
- Don Agustín Mota \$ 100.
- Salvi Branda (Houdaille) \$ 100.
- Don Agustín Mota \$ 100.
- Salvi Branda (Houdaille) \$ 100.
- Don Agustín Mota \$ 100.
- Salvi Branda (Houdaille) \$ 100.



Un nuevo automóvil a sangre que si no se impondrá como modelo de locomoción, tendrá mucho éxito para adelantar al piloto

Mendoza se hallan estudiando en la actualidad la organización de la carrera, y según tenemos entendido planean también seguir el ejemplo de los dirigentes de Rafael, y establecer premios especiales para los coches exclusivamente de serie, con lo cual asegurarán la participación de gran número de corredores.

Podemos asegurar que entre los voluntarios para esta gran prueba, se hallan los mejores pilotos de la carrera de Mendoza.

La fecha de la carrera se halla fijada para el 31 de Julio próximo, pero parece ser que la entidad organizadora encuentra ciertas dificultades en obtener la licencia necesaria para hacer uso del circuito por parte del gobierno provincial, siendo de desear que se logre vencer la fuerza subastada.

Buenos caminos son las arterias de una nación.

ROBOTOLET

Camion Chassis solamente \$ 1.995

Carrocería Standard No. 1 Especial \$ 440

- Agentes para la Capital y sus alrededores
ROBERTO BERLINGIER
Victoria esq. Corrales Plaza del Congreso Buenos Aires.
- | | |
|--|---|
| <p>Ibáñez y Cia.
E. M. González
Manuel Cadret
Cerruti Hnos.
V. Filippi & Hija
Demicheli & Heguilein
Bocanegra & Cia.
Cordón & Cia.
Finzone, Gleeson & Cia.
Rena & Cia.
Voda & Cia.</p> | <p>Bda. de Ingros 1137
Cabildo 1687
Santa Fe 3112
M. de Oca 62 - Avellaneda
11 de Septiembre 600 San Fernando.
25 de Mayo 827 - Morón
Gral. Rodríguez 137 - Loma
Belgrano 114 - San Martín
Quilmes
San Miguel
Merlo</p> |
|--|---|

Transporte Económico

CHEVROLET

La experiencia enseña que el transporte económico depende del costo del servicio, más bien que del precio original que se pague por los camiones empleados. El bajo costo de transporte sobre la base tonelada-kilómetro, agregado a la eficacia y servicio seguro, es patrimonio de los camiones Chevrolet. No hay obstáculos ni inconvenientes en la seguridad del servicio, cuando se utilizan camiones Chevrolet. Por lo tanto, es el más indicado para el uso de su negocio.

GENERAL MOTORS ARGENTINA

SOCIEDAD ANONIMA

Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno

INGENIERO HUERGO 1167 BUENOS AIRES

En RAFAELA ¿se Bajarán los Records de INDIANAPOLIS?

Los Volantes Argentinos Harán de Rafaela la Fiesta del Automovilismo

La Indianapolis nacional se prepara para realizar su gran clásica carrera con la participación de los más prestigiosos volantes del país

Señalamos más el público visitante de la ciudad ante el desarrollo de la gran carrera automovilística de las 500 Millas Argentinas.

La competencia de más importancia de nuestra América este año proporcionalmente laudable. En Rafaela se han dado cita los más reputados volantes y los coches más veloces del país. Ya se habla de récords fantásticos y de superaciones que flozantes. Lo cierto, lo real, es que Rafaela será teatro el 25 de una lucha viril, y emocionante y que se hará de una lucha épica, una verdadera fiesta nacional del automovilismo.

La organización de la carrera no ha ya la más y todo hace presumir que el éxito alcanzará a los "movidos" directores del Club Atlético de Rafaela, y los decanos mercedarios porque no se han dado punto de reposo para asegurar la brillantez de la carrera. En esta capital de economía donde el burocrata se desahoga y el obrero se desahoga, y el estudiante y el obrero, y desde que han llegado no se han dado un momento de descanso. Ni de noche, ya que los hemos visto muy bien acompañados.

El circuito se encuentra en forma espléndida

El circuito se encuentra en forma espléndida. Ha sido trabajado convenientemente y la nueva pista que se ha hecho para unir las dos rutas se encuentra en el día de la carrera en forma impecable.

Donado estos últimos días ha florido en Rafaela y a la vez de resultar de grandes beneficios ya que parte del camino que se ha hecho nuevo se encuentra definitivamente y el piloto se encontrará más seguro para el día de la prueba.

El premio a la mecánica nacional

Un verdadero atractivo de los dirigidos del Club de Rafaela ha sido la implantación del premio destinado para la mecánica nacional.

Este premio especial, consistente en 100 pesos y medallas por el primero, 50 pesos y medalla de plata al segundo, y 25 pesos y medalla de bronce al tercero, además de trofeos "Presidente de la Nación".

La República y "Círculo de Diputados" para los mecánicos o técnicos preparadores de dichos coches, será sin duda un poderoso estímulo para quienes llevan a la prueba náutica de serie, a los cuales se les ha aplicado la ciencia de nuestros mecánicos. Será también un justo título de capacidad obtenida por el vencedor, que podrá ser exhibido con orgullo.

Suplen tenemos entendido, podrán participar en este premio especial, únicamente los coches cuyo fabricante figure en la lista de serie, y que hayan sido preparados para carreras de larga distancia. A este efecto, el Club dispondrá de una lista especial de inscripción, que deberá ser firmada con la más completa sencillez, y la cual quedará firmada por el piloto, y cualquier dato falso dado en la misma será motivo para la descalificación. Asimismo, tenemos informados que no podrá participar en este estímulo, aquellos coches de las marcas, cuyos modelos doblezados, completamente "standard", superen una velocidad de 130 km. por hora.

Los demás premios a otorgarse

Los demás premios en efectivo a distribuirse en la carrera ascendente a la suma de \$ 15.000 distribuidos en la siguiente forma:

Primer premio: \$ 5.000 mil; segundo premio: \$ 2.000; tercer premio: \$ 1.500; cuarto premio: \$ 1.000.

Al fin, lo que se clasifican en la categoría de coches de serie preparadas en el país, se les adjudicará \$ 2.000 y 100 mil, respectivamente, como estímulo a la mecánica nacional y sin perjuicio de tener opción a aquellos trofeos, al ser admitidos de su colocación en la clasificación general de la prueba.

Además se distribuirán los premios especiales donados por las casas de comercio como ser medallas de oro, plata y objetos de arte.

El premio donado por el Trust Joyero Relojero

El trust Joyero y Relojero también se ha querido sacar al gran acontecimiento deportivo del día 25 del corriente y ha donado un valioso objeto de arte para que se instituya como premio.

Actuando como la de esta sociedad casa, honran al comercio argentino.

Clausura de las inscripciones

De acuerdo con las reglamentaciones internacionales, la clausura de las inscripciones debe realizarse con cinco días de anticipación a la prueba. Compiendo pues con esta obligación el Club Atlético de Rafaela ha recibido que las inscripciones se clausuren el día 17 del actual, a las 20 horas.

Los probables corredores

En Rafaela se alistan las volantes de más prestigio en nuestro continente. Allí estarán Bica, Estanguet, Buech, Gaudioso, Buech, Páez, Molteni, Buech, y otros muchos que se preparan a disputar valioso a valiente.

De los que resulten de todos los que se preparan en la participación se han variado coches especiales de carrera, traídos de Europa, y que han sido preparados para la prueba. Los coches más fáciles que tienen para cuatro personas, y el Delage de Malcom, al cual habrá que agregarlos como el más de Bica, Buech, Páez, Molteni, Buech, y otros muchos que se preparan a disputar valioso a valiente.

Rápidos correrá con un Mercedes

Roatta el voluntario corredor célebre disputará las 500 millas tripulando un coche Mercedes de carrera.

Se trata de un auto especial que se ha traído para que lo dirija Roatta. Este coche es de las grandes carreras a realizar en el presente año, por la enorme media que mueve al popular volante y actividad deportiva, lo obliga a hacer un subitito, habiendo roto ya, designado, en la pista.

No parece todo un acierto.

Estanguet y su Austro

Estanguet que tan brillante carrera hizo en el Gran Premio de Córdoba y que lo período de para mala suerte cuando llevaba ya diez minutos de ventaja se abrió para tomarse un justo descanso en las 500 millas.

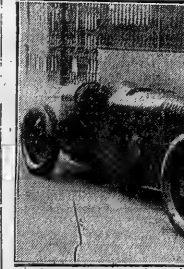
El piloto ha demostrado que tiene mucha fuerza y como el coche Austro también ha demostrado sus grandes bondades no hay duda que la lucha será brillante y emocionante.

Estanguet bien puede ser el ganador.

Rosella y su Bugatti

Rosella disputará las 500 millas. Se dice que el resaca tendrá mucho que decir para repetir su doblete del año pasado.

Sabemos que su Bugatti marcha admirablemente, pero como en esta ocasión...



El famoso auto Delage que hará su debut en las 500 Millas, pilotado por el hábil volante Juan A. Malcom

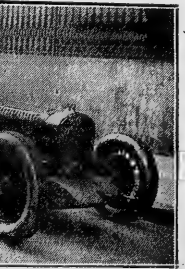
Las otras tres Bugatti

Hemos dicho que en la carrera participarán cuatro Bugatti. Una la dirigirá Rosella. Las otras serán conducidas por Víctor Páez, el brillante vencedor del Circuito Clásico, y otra por su hermano. El padre de los Páez es un entusiasta del automovilismo y a los dos le gusta de conservar dos coches para que los pollos los corran.

La cuarta y última Bugatti es una italiana, que la correrá. Se nos dice que es una máquina de tipo Gran Premio, es igual a la que hace participar la fábrica en las clásicas carreras de Europa.

D'Annunzio y Bini

D'Annunzio el popular piloto se prepara para participar dirigiendo un coche que...



El famoso auto Delage que hará su debut en las 500 Millas, pilotado por el hábil volante Juan A. Malcom

El Whippet de CRITICA

No cabe duda que la nota anual en torno a la lista de donaciones para formar el mejor equipo de la carrera de las 500 millas, ha resultado de CRITICA.

Donar un automóvil para una carrera no es cosa que se vea todos los días, aun cuando en realidad no sea una novedad, ya que el año pasado CRITICA tuvo igual gesto y el Whippet de CRITICA será exhibido días antes de la carrera y será el que realice una gira de propaganda por los volantes cercanos a Rafaela a fin de demostrar a los que quieran presenciar la carrera que se puede ganar en un coche tan moderno como el Whippet.

Como se sabe el Whippet obsequiado por CRITICA será el número 1 de la lista se entregará a los que paguen la entrada para presenciar la carrera.

Un record del nuevo R. I. O. Flying Cloud

Un señor "Flying Cloud" completa nuestro rol conducido en Silveo (Londra), por el famoso volante Roy Dunsford (cuenta veinte horas consecutivas) con la cual de velocidad se sitúa en tercer y el tercer sitio, con su nivel necesario de aceite para el día de la prueba.

El conductor más atado con cadenas al volante por la policía, y sin que parezca el motor recorrió las curvas y las ciudades vecinas, evitando siempre y cuando se le permitiera con la facilidad con que se viajó por los buenos caminos.

Después de las primeras 24 horas de recorrido, el conductor dijo:

"La auto voladora tiene volando en gran forma. Nunca he conducido un coche tan suave y potente. Paso las horas en tercera velocidad sin ningún problema".

Después de 12 horas de viaje, el conductor dijo:

"Nunca he manejado un automóvil con tanta facilidad. Los perfectos como la "Auto voladora". El motor ha marchado admirablemente y no se ha cansado a pesar de ser nuevo y dar hace pocas días cuando lo recibí".

Después de haber batido todos los records por 15 horas, el famoso volante dijo en gran forma al hacer "R. I. O. Flying Cloud".

"No tengo palabras para expresar mi satisfacción por lo bueno que el Flying Cloud. El motor andar del motor y de su mecanismo en general, son mucho más de lo que yo podía pedir".

Como se ve bien el costo menor de combustible.

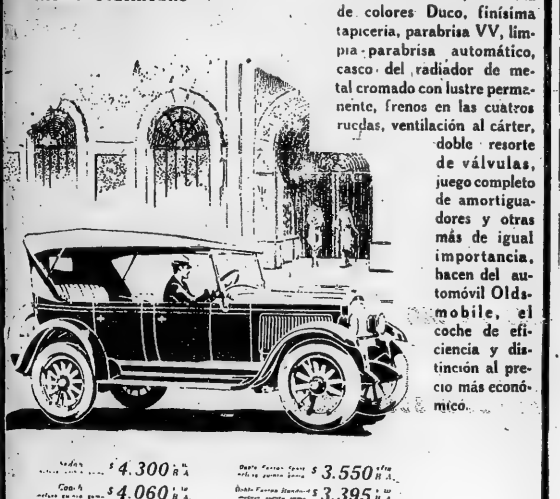
En breve daremos a conocer con más detalles los datos a respecto y las facilidades que tocarán los viajeros.

OLDSMOBILE

BUICK OLDSMOBILE

Buenos caminos son las arterias de una nación.

Máxima calidad y eficacia en un coche de precio módico. Este es el resultado obtenido con el automóvil Oldsmobile



Modelo 1927 \$ 4.300 N.A.
Modelo 1926 \$ 3.550 N.A.
Modelo 1925 \$ 3.395 N.A.

Agente exclusivo para la capital, sus alrededores y la Plata

HENRY W. PEABODY & CIA.

Av. de Mayo 1370 - Correo 2010 - Buenos Aires

GENERAL MOTORS ARGENTINA

Un coche para cada uno dentro del presupuesto de cada uno

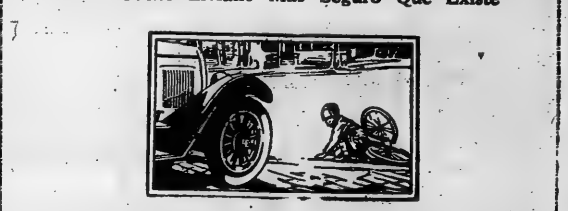
INGENIERO HUERTO 1167 - BUENOS AIRES

Proximo raid de un Moon

Los señores Decker y Cia. nuevos agentes de los autos Moon tienen pensado realizar una audaz caminata demostrativa de las grandes bondades de dicho coche. Al efecto salieron en breve tiempo un raid de 48 horas al pie de la montaña de Buenos Aires, batiendo las distancias recorridas en el momento y con el menor gasto de combustible.

Finalmente realizaron los señores Decker y Cia. una demostración de las grandes bondades del Moon para realizar gran...

El Overland Whippet De Frenos en Las Cuatro Ruedas Es El Coche Liviano Más Seguro Que Existe



EL WHIPPET es un coche enteramente nuevo... diseñado y construido como una unidad. Tanto en los Estados Unidos de América como en Europa, los Ingenieros de La Compañía Willys-Overland emplearon más de tres años desarrollándolo, probándolo y perfeccionándolo. El Whippet no solamente ofrece un gran factor de seguridad, sino también: 13 kilómetros por cada litro de nafta... 90 a más kilómetros por hora... de 8 a 48 kilómetros por hora en 13 segundos. Da la vuelta completa en un círculo de 10 metros... fácil para conducir... 173 centímetros de altura-bajo centro de gravedad y amplio despejo con el camino... carrocería de líneas elegantes-acabado satinado del bello azul Apennino muy duradero... más espacio interior que cualquier otro coche liviano... bastantes años de satisfacción y servicio.

Vea este coche moderno. Pase en él. Conduzca personalmente. Quedará sorprendido y emocionado con su maravilloso funcionamiento.

OVERLAND Whippet

Carrocerías tipos: Turismo, Roadster, Coupé Coach de 2 Puertas, Sedán de 4 Puertas, Landau

CERRITO 702

WILLYS - OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

HAMPTON, WATSON & Cia.

BUENOS AIRES



**QUILMES
DE INVIERNO**

LA MEJOR
CERVEZA PARA
LA ESTACIÓN

LE SOLDAT EN EL HANDICAP MAGIC

El hijo de Le Temps es el mejor candidato, a pesar de ser brava la carrera

Entre los caballos que están corriendo con más regularidad en estos momentos se distingue Le Soldat, el excelente hijo de Le Temps, que en cuanta carrera toma parte, ocupa uno de los puestos más dedicados. La última vez que corrió ocupó el segundo puesto de Estrillado, pero en aquel hermoso final fue preciso esperar el número para conocer el resultado.

BIOLINI compró el cuarto nuevo de

Hay que depurarse

large,

CASINO

Calefacción central a vapor
Sigue funcionando desde Buenos Aires
por cable, desde el teatro, para mostrar
nuestro programa de Focas y Ninfas.

Hoy, a las 2.45, estrenaremos función
en la que actúan Wladimir con de
Focas y Ninfas. Les 2. Rápidos en un
notable acto de ejercicios modernos Nini,
Natal, el hombre que hace de su cuerpo
la que el teatro de la vida. Yip, el gran
artista Rey de los Baños. La Novela
de los Ferros, gatos y zorros, de Ge-
lman Doñ.

Entrada general \$ 1.20

ESTRILADO 52. — Con 48 ganó en

INCOMPARABLE!

mondell y Venus Blar, crack del hipódromo de Corrientes. Ganó 19 carreras

no sólo por su enorme CAPI-
DAD y DURACION, sino tam-
bién por la baratura de su
PRECIO.
Usa siempre las

Aracelio, que vuelve a la distancia in-

Hojas SARITA

Es ella en el tiro de 2000 metros y al-

El paquete de
UNA DECENA, \$ 1.50
Pídalas en todas partes, o a sus
Unicos Importadores:

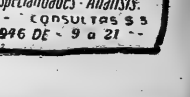
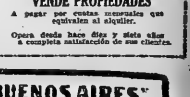
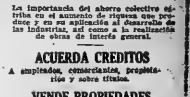
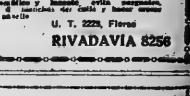
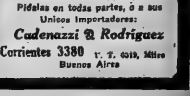
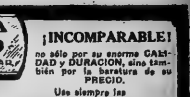
1325 - SARMIENTO - 1325

Cadenazzi & Rodríguez
Corrientes 3380 r. T. 6019, Mitre
Buenos Aires

Adolfo Bullrich y Cía

NATALIN

GRAN FAMILIA A LA CHISOLA
ON PARA BANQUETES
U. T. 4419, Mayo



LOS QUE CORREN ENSAYOS MAÑANA GENERALES

SUS ENSAYOS DE HOY

De la primera carrera
IDALIA, con Ametista, 700 m.
13. ANERKA, con E. Ruiz, 700 metros.
14. SABA, con P. Costa, 700 m.
15. BAYARDE, con Alcaraz, 700 m.
16. ROSALIA, con J. Canal, 800 m.
17. ANERKA, con Polietier y Vilas, 700 m.
18. LAYCO, con Barbeito, 500 m.
19. RECREOLA, con Castaño, 700 m.
20. LINDURA, con Rosal, 700 m.
21. LUBRETE, con Cuchiel, y Lue Ito, con J. Olivera, 500 m.
22. LUBRETE, con E. Lema, 700 m.
23. LUBRETE, con E. Lema, 700 m.
24. LUBRETE, con E. Lema, 700 m.
25. LUBRETE, con E. Lema, 700 m.

De la segunda carrera
DAME DE TREFLE, con Vidal y Manti, 500 m.
26. MILLELLEUCY, con E. Lema, 500 m.
27. LUBRETE, con E. Lema, 500 m.
28. LUBRETE, con E. Lema, 500 m.
29. LUBRETE, con E. Lema, 500 m.
30. LUBRETE, con E. Lema, 500 m.

De la sexta carrera
REDOBLONA, con Rosal, 700 m.
31. PARLANCHINA, con J. Canal, 700 m.
32. RIOTANA, con U. Acosta, 700 metros.
33. VOUHRI, con P. Cuchiel, 700 m.
34. VOUHRI, con P. Cuchiel, 700 m.
35. VOUHRI, con P. Cuchiel, 700 m.

De la séptima carrera
ARFICO, con Cuchiel, y BENGOALI, con Ochoa, 500 m.
36. ESTRILADO, con D. Blasso, 500 m.
37. EL SOLIDAT, con Acosta y Vilas, 500 m.
38. EL SOLIDAT, con Acosta y Vilas, 500 m.
39. EL SOLIDAT, con Acosta y Vilas, 500 m.

De la octava carrera
EDICOTRI, con E. Ruiz, 700 metros.
40. PONTON, con P. Costa, 700 m.
41. LINDERO, con J. Canal y Magnate, con Rosal, 800 m.
42. CARLOS, con P. Cuchiel y El Co, con Lue Ito, 500 m.
43. PERIBRON, con Ochoa, 800 m.
44. PERIBRON, con Ochoa, 800 m.

De la novena carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
45. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
46. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
47. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
48. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
49. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

De la décima carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
50. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
51. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
52. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
53. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

De la undécima carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
54. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
55. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
56. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
57. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

De la duodécima carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
58. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
59. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
60. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
61. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

De la treceava carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
62. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
63. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
64. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
65. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

De la catorceava carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
66. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
67. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
68. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
69. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

De la quinceava carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
70. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
71. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
72. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
73. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

De la dieciséava carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
74. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
75. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
76. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
77. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

De la dieciséava carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
78. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
79. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
80. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
81. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

De la dieciséava carrera
BENGOALI, con Ochoa, 800 m.
82. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
83. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
84. BARRUCO, con Acosta, 800 m.
85. BARRUCO, con Acosta, 800 m.

Hipódromo de Temperley

Competidores y montas

Primera carrera — 1.300 metros
1. Valiente 57 kilos, N. Arambol
2. Valiente 57 kilos, N. Arambol
3. Valiente 57 kilos, N. Arambol
4. Valiente 57 kilos, N. Arambol
5. Valiente 57 kilos, N. Arambol
6. Valiente 57 kilos, N. Arambol
7. Valiente 57 kilos, N. Arambol
8. Valiente 57 kilos, N. Arambol
9. Valiente 57 kilos, N. Arambol
10. Valiente 57 kilos, N. Arambol
11. Valiente 57 kilos, N. Arambol
12. Valiente 57 kilos, N. Arambol
13. Valiente 57 kilos, N. Arambol
14. Valiente 57 kilos, N. Arambol
15. Valiente 57 kilos, N. Arambol
16. Valiente 57 kilos, N. Arambol
17. Valiente 57 kilos, N. Arambol
18. Valiente 57 kilos, N. Arambol
19. Valiente 57 kilos, N. Arambol
20. Valiente 57 kilos, N. Arambol
21. Valiente 57 kilos, N. Arambol
22. Valiente 57 kilos, N. Arambol
23. Valiente 57 kilos, N. Arambol
24. Valiente 57 kilos, N. Arambol
25. Valiente 57 kilos, N. Arambol
26. Valiente 57 kilos, N. Arambol
27. Valiente 57 kilos, N. Arambol
28. Valiente 57 kilos, N. Arambol
29. Valiente 57 kilos, N. Arambol
30. Valiente 57 kilos, N. Arambol
31. Valiente 57 kilos, N. Arambol
32. Valiente 57 kilos, N. Arambol
33. Valiente 57 kilos, N. Arambol
34. Valiente 57 kilos, N. Arambol
35. Valiente 57 kilos, N. Arambol
36. Valiente 57 kilos, N. Arambol
37. Valiente 57 kilos, N. Arambol
38. Valiente 57 kilos, N. Arambol
39. Valiente 57 kilos, N. Arambol
40. Valiente 57 kilos, N. Arambol
41. Valiente 57 kilos, N. Arambol
42. Valiente 57 kilos, N. Arambol
43. Valiente 57 kilos, N. Arambol
44. Valiente 57 kilos, N. Arambol
45. Valiente 57 kilos, N. Arambol
46. Valiente 57 kilos, N. Arambol
47. Valiente 57 kilos, N. Arambol
48. Valiente 57 kilos, N. Arambol
49. Valiente 57 kilos, N. Arambol
50. Valiente 57 kilos, N. Arambol
51. Valiente 57 kilos, N. Arambol
52. Valiente 57 kilos, N. Arambol
53. Valiente 57 kilos, N. Arambol
54. Valiente 57 kilos, N. Arambol
55. Valiente 57 kilos, N. Arambol
56. Valiente 57 kilos, N. Arambol
57. Valiente 57 kilos, N. Arambol
58. Valiente 57 kilos, N. Arambol
59. Valiente 57 kilos, N. Arambol
60. Valiente 57 kilos, N. Arambol
61. Valiente 57 kilos, N. Arambol
62. Valiente 57 kilos, N. Arambol
63. Valiente 57 kilos, N. Arambol
64. Valiente 57 kilos, N. Arambol
65. Valiente 57 kilos, N. Arambol
66. Valiente 57 kilos, N. Arambol
67. Valiente 57 kilos, N. Arambol
68. Valiente 57 kilos, N. Arambol
69. Valiente 57 kilos, N. Arambol
70. Valiente 57 kilos, N. Arambol
71. Valiente 57 kilos, N. Arambol
72. Valiente 57 kilos, N. Arambol
73. Valiente 57 kilos, N. Arambol
74. Valiente 57 kilos, N. Arambol
75. Valiente 57 kilos, N. Arambol
76. Valiente 57 kilos, N. Arambol
77. Valiente 57 kilos, N. Arambol
78. Valiente 57 kilos, N. Arambol
79. Valiente 57 kilos, N. Arambol
80. Valiente 57 kilos, N. Arambol
81. Valiente 57 kilos, N. Arambol
82. Valiente 57 kilos, N. Arambol
83. Valiente 57 kilos, N. Arambol
84. Valiente 57 kilos, N. Arambol
85. Valiente 57 kilos, N. Arambol
86. Valiente 57 kilos, N. Arambol
87. Valiente 57 kilos, N. Arambol
88. Valiente 57 kilos, N. Arambol
89. Valiente 57 kilos, N. Arambol
90. Valiente 57 kilos, N. Arambol
91. Valiente 57 kilos, N. Arambol
92. Valiente 57 kilos, N. Arambol
93. Valiente 57 kilos, N. Arambol
94. Valiente 57 kilos, N. Arambol
95. Valiente 57 kilos, N. Arambol
96. Valiente 57 kilos, N. Arambol
97. Valiente 57 kilos, N. Arambol
98. Valiente 57 kilos, N. Arambol
99. Valiente 57 kilos, N. Arambol
100. Valiente 57 kilos, N. Arambol

Hipódromo de San Martín

Competidores y montas

Primera carrera — 1.400 metros
1. Valiente 57 kilos, N. Arambol
2. Valiente 57 kilos, N. Arambol
3. Valiente 57 kilos, N. Arambol
4. Valiente 57 kilos, N. Arambol
5. Valiente 57 kilos, N. Arambol
6. Valiente 57 kilos, N. Arambol
7. Valiente 57 kilos, N. Arambol
8. Valiente 57 kilos, N. Arambol
9. Valiente 57 kilos, N. Arambol
10. Valiente 57 kilos, N. Arambol
11. Valiente 57 kilos, N. Arambol
12. Valiente 57 kilos, N. Arambol
13. Valiente 57 kilos, N. Arambol
14. Valiente 57 kilos, N. Arambol
15. Valiente 57 kilos, N. Arambol
16. Valiente 57 kilos, N. Arambol
17. Valiente 57 kilos, N. Arambol
18. Valiente 57 kilos, N. Arambol
19. Valiente 57 kilos, N. Arambol
20. Valiente 57 kilos, N. Arambol
21. Valiente 57 kilos, N. Arambol
22. Valiente 57 kilos, N. Arambol
23. Valiente 57 kilos, N. Arambol
24. Valiente 57 kilos, N. Arambol
25. Valiente 57 kilos, N. Arambol
26. Valiente 57 kilos, N. Arambol
27. Valiente 57 kilos, N. Arambol
28. Valiente 57 kilos, N. Arambol
29. Valiente 57 kilos, N. Arambol
30. Valiente 57 kilos, N. Arambol
31. Valiente 57 kilos, N. Arambol
32. Valiente 57 kilos, N. Arambol
33. Valiente 57 kilos, N. Arambol
34. Valiente 57 kilos, N. Arambol
35. Valiente 57 kilos, N. Arambol
36. Valiente 57 kilos, N. Arambol
37. Valiente 57 kilos, N. Arambol
38. Valiente 57 kilos, N. Arambol
39. Valiente 57 kilos, N. Arambol
40. Valiente 57 kilos, N. Arambol
41. Valiente 57 kilos, N. Arambol
42. Valiente 57 kilos, N. Arambol
43. Valiente 57 kilos, N. Arambol
44. Valiente 57 kilos, N. Arambol
45. Valiente 57 kilos, N. Arambol
46. Valiente 57 kilos, N. Arambol
47. Valiente 57 kilos, N. Arambol
48. Valiente 57 kilos, N. Arambol
49. Valiente 57 kilos, N. Arambol
50. Valiente 57 kilos, N. Arambol
51. Valiente 57 kilos, N. Arambol
52. Valiente 57 kilos, N. Arambol
53. Valiente 57 kilos, N. Arambol
54. Valiente 57 kilos, N. Arambol
55. Valiente 57 kilos, N. Arambol
56. Valiente 57 kilos, N. Arambol
57. Valiente 57 kilos, N. Arambol
58. Valiente 57 kilos, N. Arambol
59. Valiente 57 kilos, N. Arambol
60. Valiente 57 kilos, N. Arambol
61. Valiente 57 kilos, N. Arambol
62. Valiente 57 kilos, N. Arambol
63. Valiente 57 kilos, N. Arambol
64. Valiente 57 kilos, N. Arambol
65. Valiente 57 kilos, N. Arambol
66. Valiente 57 kilos, N. Arambol
67. Valiente 57 kilos, N. Arambol
68. Valiente 57 kilos, N. Arambol
69. Valiente 57 kilos, N. Arambol
70. Valiente 57 kilos, N. Arambol
71. Valiente 57 kilos, N. Arambol
72. Valiente 57 kilos, N. Arambol
73. Valiente 57 kilos, N. Arambol
74. Valiente 57 kilos, N. Arambol
75. Valiente 57 kilos, N. Arambol
76. Valiente 57 kilos, N. Arambol
77. Valiente 57 kilos, N. Arambol
78. Valiente 57 kilos, N. Arambol
79. Valiente 57 kilos, N. Arambol
80. Valiente 57 kilos, N. Arambol
81. Valiente 57 kilos, N. Arambol
82. Valiente 57 kilos, N. Arambol
83. Valiente 57 kilos, N. Arambol
84. Valiente 57 kilos, N. Arambol
85. Valiente 57 kilos, N. Arambol
86. Valiente 57 kilos, N. Arambol
87. Valiente 57 kilos, N. Arambol
88. Valiente 57 kilos, N. Arambol
89. Valiente 57 kilos, N. Arambol
90. Valiente 57 kilos, N. Arambol
91. Valiente 57 kilos, N. Arambol
92. Valiente 57 kilos, N. Arambol
93. Valiente 57 kilos, N. Arambol
94. Valiente 57 kilos, N. Arambol
95. Valiente 57 kilos, N. Arambol
96. Valiente 57 kilos, N. Arambol
97. Valiente 57 kilos, N. Arambol
98. Valiente 57 kilos, N. Arambol
99. Valiente 57 kilos, N. Arambol
100. Valiente 57 kilos, N. Arambol

La Plata

Competidores y montas

Primera carrera — 1.400 metros
1. Valiente 57 kilos, N. Arambol
2. Valiente 57 kilos, N. Arambol
3. Valiente 57 kilos, N. Arambol
4. Valiente 57 kilos, N. Arambol
5. Valiente 57 kilos, N. Arambol
6. Valiente 57 kilos, N. Arambol
7. Valiente 57 kilos, N. Arambol
8. Valiente 57 kilos, N. Arambol
9. Valiente 57 kilos, N. Arambol
10. Valiente 57 kilos, N. Arambol
11. Valiente 57 kilos, N. Arambol
12. Valiente 57 kilos, N. Arambol
13. Valiente 57 kilos, N. Arambol
14. Valiente 57 kilos, N. Arambol
15. Valiente 57 kilos, N. Arambol
16. Valiente 57 kilos, N. Arambol
17. Valiente 57 kilos, N. Arambol
18. Valiente 57 kilos, N. Arambol
19. Valiente 57 kilos, N. Arambol
20. Valiente 57 kilos, N. Arambol
21. Valiente 57 kilos, N. Arambol
22. Valiente 57 kilos, N. Arambol
23. Valiente 57 kilos, N. Arambol
24. Valiente 57 kilos, N. Arambol
25. Valiente 57 kilos, N. Arambol
26. Valiente 57 kilos, N. Arambol
27. Valiente 57 kilos, N. Arambol
28. Valiente 57 kilos, N. Arambol
29. Valiente 57 kilos, N. Arambol
30. Valiente 57 kilos, N. Arambol
31. Valiente 57 kilos, N. Arambol
32. Valiente 57 kilos, N. Arambol
33. Valiente 57 kilos, N. Arambol
34. Valiente 57 kilos, N. Arambol
35. Valiente 57 kilos, N. Arambol
36. Valiente 57 kilos, N. Arambol
37. Valiente 57 kilos, N. Arambol
38. Valiente 57 kilos, N. Arambol
39. Valiente 57 kilos, N. Arambol
40. Valiente 57 kilos, N. Arambol
41. Valiente 57 kilos, N. Arambol
42. Valiente 57 kilos, N. Arambol
43. Valiente 57 kilos, N. Arambol
44. Valiente 57 kilos, N. Arambol
45. Valiente 57 kilos, N. Arambol
46. Valiente 57 kilos, N. Arambol
47. Valiente 57 kilos, N. Arambol
48. Valiente 57 kilos, N. Arambol
49. Valiente 57 kilos, N. Arambol
50. Valiente 57 kilos, N. Arambol
51. Valiente 57 kilos, N. Arambol
52. Valiente 57 kilos, N. Arambol
53. Valiente 57 kilos, N. Arambol
54. Valiente 57 kilos, N. Arambol
55. Valiente 57 kilos, N. Arambol
56. Valiente 57 kilos, N. Arambol
57. Valiente 57 kilos, N. Arambol
58. Valiente 57 kilos, N. Arambol
59. Valiente 57 kilos, N. Arambol
60. Valiente 57 kilos, N. Arambol
61. Valiente 57 kilos, N. Arambol
62. Valiente 57 kilos, N. Arambol
63. Valiente 57 kilos, N. Arambol
64. Valiente 57 kilos, N. Arambol
65. Valiente 57 kilos, N. Arambol
66. Valiente 57 kilos, N. Arambol
67. Valiente 57 kilos, N. Arambol
68. Valiente 57 kilos, N. Arambol
69. Valiente 57 kilos, N. Arambol
70. Valiente 57 kilos, N. Arambol
71. Valiente 57 kilos, N. Arambol
72. Valiente 57 kilos, N. Arambol
73. Valiente 57 kilos, N. Arambol
74. Valiente 57 kilos, N. Arambol
75. Valiente 57 kilos, N. Arambol
76. Valiente 57 kilos, N. Arambol
77. Valiente 57 kilos, N. Arambol
78. Valiente 57 kilos, N. Arambol
79. Valiente 57 kilos, N. Arambol
80. Valiente 57 kilos, N. Arambol
81. Valiente 57 kilos, N. Arambol
82. Valiente 57 kilos, N. Arambol
83. Valiente 57 kilos, N. Arambol
84. Valiente 57 kilos, N. Arambol
85. Valiente 57 kilos, N. Arambol
86. Valiente 57 kilos, N. Arambol
87. Valiente 57 kilos, N. Arambol
88. Valiente 57 kilos, N. Arambol
89. Valiente 57 kilos, N. Arambol
90. Valiente 57 kilos, N. Arambol
91. Valiente 57 kilos, N. Arambol
92. Valiente 57 kilos, N. Arambol
93. Valiente 57 kilos, N. Arambol
94. Valiente 57 kilos, N. Arambol
95. Valiente 57 kilos, N. Arambol
96. Valiente 57 kilos, N. Arambol
97. Valiente 57 kilos, N. Arambol
98. Valiente 57 kilos, N. Arambol
99. Valiente 57 kilos, N. Arambol
100. Valiente 57 kilos, N. Arambol

Papeles Pintados
Las más altas novedades
PIDANOS MUESTRA O PRESUPUESTO
LOS REMITIMOS A DOMICILIO
Bna. Aires 2371
U. T. 190 Mire
Casa Fidal
17. GERTRUD. 37
U. T. Mayo, 013.

¿A Dónde Vamos Hoy? Al Restaurant-Rotiserie
"NAPOLI EN BUENOS AIRES"
Porque se come bien, se gasta poco y se sale satisfecho
Saloncitos reservados para familias
Cambio de dueño: A. Patrucco y Cia.
CORRIENTES 1645
U. T. 38-2274.

Cesario Retes
CANALCO 537
ALHAJAS FINAS Y DE OCASION
U. T. Avenida 263
17. GERTRUD. 37
U. T. Mayo, 013.

TOS
JARABE
URIZ
EN 24 HORAS
NO MAS TOS
NO MAS RESFRIOS
EXIJA/E CON E/TAMPA/ILIZAL
DE PRODUCTO/ QUIMICO/ URIZ/

LA MEJOR DEL MUNDO
UNA DELICIOSA AFETADA
Hojas SARITA
No un placer que Vd. no lo logre
nada con ninguna otra marca
Las patitas para el RETOQUE DE
MELENAS
El paquete de 1.50
Pidas en toda parte, o a sus
Unicos importadores:
Cadenazzi & Rodriguez
Corrientes 3300 - U. T. 5549, Mitre
Buenos Aires
Representación Asociada, disponible en el
interior.

PASTILLAS VALDA
Verdadero italiano
Para HACER FRENTA a las consecuencias
de un enfriamiento.
PRESERVAN y TONIFICAN
sus Bronquios y sus Pulmones.
CÓMO LEVANTAN el tratamiento de un Catarro,
una Laringitis o una Bronquitis intermitente.
Procuren las en seguida, pero cuando sin miramientos
las pastillas que le ofrecen a la medida y a precio
de unos centimes: las tales son siempre imitaciones.
No podrá V. estar seguro de poseer
LAS VERDADERAS
PASTILLAS VALDA
Si no las compra en CAJAS con el nombre
VALDA
en la tapa y nunca de otra manera.

Avísanos a Luis Giora
Luis Giora, que en el término de
diez días debe retirar sus respectivos
datos de la brevedad de la Chacarita
de Nicolás y David Trabuco.

SECRETAS URINARIAS
DIATERMIA — 914
Doctor PRAT
URINARIO
OFICINA BLENORRAGIA
Tratamiento por abono condon-
able
CORRIENTES 1196
Aviones 10 a 12 horas
Adelante Lunes, miércoles y
Jueves de 10 a 12

Reuna a sus Amigos en
TA-BAR-RIS
Es la expresión de los buenos Gourmets
que lo han hecho de su predilección
Buenas orquestas Meiores bailarinas
Atracciones mundiales
y la mejor COCINA DE BUENOS AIRES
Ser habitué de Ta-Bar-Ris es un sello de distinción

FLORIDA DANCING
(Ex ABDULLA) Galería Güemes U. T. Avenida 6900
3 SECCIONES DIARIAS - 3
TANGO, de 18 a 20.30 con los artistas
de TA-BAR-RIS
SOIREE, de 22 a 24. Nuevo conjunto
de artistas y bailarinas.
FLORIDA, de 0 a 4.30. Extraordinario
programa de atracciones recientemente llegadas de Europa.
Todos a
divertirse.
Jazz-Band de
ELECTRICO VARGAS

¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO SARMIENTO
Cengallo 1040 U. T. 38, Mayo 2023
Gran Compañía Portaña de Revistas de Arte. — Empresa A. De Bassi. — Gloria Guzmán, Carmen Lamas, José Román
Matinee, 11.15, 23.15:
Pasen a ver el Nuevo Fenómeno
Matinee: Platas con entrada, \$ 1.50 por sección.
16, 18.30, 21.10, 23.20:
Estampas Iluminadas
Especial, Vermouth y Noche: Platas, \$ 2.— por sección.

TEATRO MAYO
Av. de Mayo 1099 - U. T. 2880 Riv.
Compañía española: A. CASENAVE, J. HERNANDEZ
Primer actor y director: DIEGO VALERO
Matinee, a las 15:
EL TIRADOR DE PALOMAS y BOHEMIOS
Platas, \$ 2.—
Especial-Vermouth, a las 17.15:
DORA FRANCISQUITA
Platas, \$ 3.—
Noche, 1a. Sección, a las 21:
La Verbera de la Paloma
Platas, \$ 3.—
2a. y 3a. Sección, a las 23.15:
Los Extremos se Tocan
Platas \$ 3

TEATRO AVENIDA
Av. de Mayo 1255 U. T. Mayo 2024
Compañía de Zarzuelas: MANOLO FERNANDEZ
Empresa Diaz Argüelles
Matinee, a las 14.30:
DORA FRANCISQUITA
Platas, \$ 3.—
Especial, 17.30:
GIGANTES Y CABEZUDOS MARINA (ópera)
Platas, \$ 3.50

TEATRO NACIONAL
Corrientes 960 - U. T. 0400, Riv.
Compañía Nacional de Salinas, comedias y dramas
Director-empresario: P. E. CARCAVALLO
Matinee, Vermouth y Noche
Pata de Palo
de Carlos De Paoli
y
LA PROA
de Vicente Martínez Guitiño
Platas, \$ 1.20

TEATRO ATENEO
Cengallo 927 U. T. 38, Mayo 2023
Compañía de Operetas Infa Brutti
Matinee:
LA BAYADERA
Vermouth:
LA CASTA SUSANA
Noche:
LA CASTA SUSANA

TEATRO LICEO
RIVADAVIA y PARANA U. T. 38, Mayo, 4291
Compañía: RO BERTO CASALUX
Dirección: FEDE RICO MERTENS
Matinee y Noche:
“LA FAMILIA PICKAERPACK”
Vermouth:
EL DOCTOR CARRICOCHÉ
Platas, \$ 3.—

Teatro COMEDIA
CARLOS PELLEGRINI 248 U. T. 3727, Mayo
Compañía FRANCO
Primer actor EVA FRANCO
actor y director: JOSE FRANCO
Matinee, a las 15:
UNA CHICA DE LA CALLE
A las 16:
RETAZO LA MACHONA
Especial:
UNA CHICA DE LA CALLE
Vermouth:
UNA CHICA DE LA CALLE
A las 21.15:
RETAZO LA MACHONA
A las 23.15:
UNA CHICA DE LA CALLE
Platas \$ 1.—

TEATRO SOLIS
BERNARDO DE IRIGOYEN 1433 U. T. 2721, B. Orden
Empresa: D. O'Anna
Tres notables orquestas: Tipica, Americana y Clásica
Sección Especial, a las 17.10:
Exhibición de la notable película
LA MEDALLA DEL TONERO
Sección Vermouth, a las 18.30:
Programa Fox presenta la super película titulada:
HONRRAS A TU MADRE
20 profesores de orquesta.

Teatro COMICO
Corrientes 1280 - U. T. Mayo 6817
Cia. Argentina de comedia y sátira: LUIS ARATA
Matinee:
El Procurador Galiniana FACHA TOSTA
Especial:
El Procurador Galiniana
Platas, \$ 1.—
Vermouth:
FACHA TOSTA
Noche:
FACHA TOSTA
A las 22:
El Procurador Galiniana
A las 23:
FACHA TOSTA
Platas, \$ 1.50

CHANTECLAIR DANCING
El más moderno, reglo y grandioso de Buenos Aires
PARANA 440 - 50 U. T. 38 - Mayo 1084
Unico Dancing con calefacción moderna
CONTINUA CON EXITO LA FIESTA
UNA NOCHE EN EL PARAISO TERRENAL
ORNAMENTACION FANTASTICA — ILUMINACION MARAVILLOSA — ATRACCIONES NUEVAS — Suntuoso, exótico y ORIGINAL SALON DE INVIERNO

TEATRO VICTORIA
Victoria 1333 Compañía Dramática Española: PEDRO CODINA U. T. 38, Mayo, 6510
Matinee a las 15:
JUAN JOSE
Platas \$ 2.—
Familiar a las 17.45:
LOCURA DE AMOR
Platas, \$ 3.—
Noche, a las 21.30:
EL GRAN GALEOTO
Platas, \$ 3.—

Teatro APOLO
CORRIENTES 1288 U. T. 38, Mayo, 2028
Compañía cómica argentina: CESAR RATTI
Primer actor: PEPE RATTI
Matinee por secciones dedicada a las familias:
A las 15. Reservas:
MAMITA SE QUIERE CASAR
A las 16:
¡Qué Suerte Tengo mi Dios!
LOS LOCOS DEL BEQUELO
Platas por sección: 1.—
Sección Vermouth, a las 18.15:
¡Qué Suerte Tengo mi Dios!
A las 22. Representación especial:
LOS LOCOS DEL BEQUELO
A las 23:
¡Qué Suerte Tengo mi Dios!

TEATRO ARGENTINO
Bnd. Mitre 1449 Compañía Florentina Parvianini U. T. Mayo 4088
Noche, a las 21.15:
Durante los intermedios: Concierto de Vitrini por el profesor Julio Biondini.
DULCE Y SABROSA
40a representación, repitiendo éxito de bilardat, de la pieza en 3 actos.
UNA CURA DE REPOSO
Platas con entrada, \$ 2.50

Teatro Florida
Corrientes 960 — U. T. 0400, Riv.
Compañía Nacional de Salinas, comedias y dramas
Director-empresario: P. E. CARCAVALLO
Matinee, Vermouth y Noche
TUS LABIOS SENSUALES
Vermouth, a las 18.15:
LA FANTASTICA AVENTURA
Noche, a las 21:
LA FANTASTICA AVENTURA
A las 22:
TRES CHICAS DESNUDAS
A las 23:
LA FANTASTICA AVENTURA
Platas, \$ 1.50

FOLIES BERGERE
EL DANCING DE MODA
EL MAS Suntuoso DE SUD AMERICA
ATRACCIONES QUE PRESENTA:
MARISA ANTONIETTI, genit. artista italiana. — HERMANAS CELINDAS, hermanas pareja de bailar españolas. — LULI y BARRI (DEBUT), notable pareja de bailar de salón. — RUIROSO EXITO: LAS 4 HERMANAS BIANCHI — PHIL ASCOT, elegante conjunto de bailar y canto internacional.
Las orquestas de más éxito: JULIO POLLEDO (típica) con su cantor nacional LA RENA: — LUTMAN Jazz — Balones reservados con entrada independiente para autos — CERITO 664 — U. T. 775 Mayo

Metod VDAVIA REAGRE PRESENTA

GRAN PROLOGO EN ESCENA

Puesto por el director del Teatro SARMIENTO, Sr. ANTONIO DE BASSI, con la intervención de **Aida Arce — Luis Reboredo**

Cuerpo de baile y coro del SARMIENTO. Bailes puestos por el maestro ALONSO. Suntuosa presentación escénica. 50 profesores de orquesta

TRES GRANDES FUNCIONES: MATINEE A LAS 16 VERMOUTH A LAS 18.30 NOCHE A LAS 21.30

PLATEA CON ENTRADA: \$ 4.—

PALACIO DEL CINE SAN MARTIN